



Saint-Étienne, vendredi 9 décembre 2011

Communiqué de presse

La future ligne POCL doit desservir Saint-Étienne et Roanne

Le projet POCL fait suite à deux constats : la saturation de la ligne Paris/ Lyon et la mauvaise desserte ferroviaire du centre de la France. Plusieurs scénarios sont à l'heure actuelle possibles pour le tracé de cette ligne, dont un passant par Roanne et Saint-Étienne. Maurice Vincent, Sénateur-Maire de Saint-Étienne et Président de Saint-Étienne Métropole, Christian Avocat, Président de Grand Roanne Agglomération, et Laure Déroche, Maire de Roanne et Vice-présidente de Grand Roanne Agglomération se sont réunis aujourd'hui à Saint-Étienne afin de manifester leur soutien et intérêt à ce projet.

Pour Saint-Etienne et Roanne, un même enjeu : l'attractivité du territoire.

Saint-Étienne représente un bassin de vie de 500 000 habitants et 200 000 emplois, un membre fondateur du pôle métropolitain Lyon/Saint-Etienne/Vienne/Bourgoin, et prochainement, avec le quartier de Châteaureux, le deuxième pôle tertiaire de la région. Améliorer les liaisons avec Roanne et Clermont, mais aussi et surtout avec Paris, par l'augmentation du nombre de trajets directs quotidiens, et le passage du temps de trajet de 2h45 à 2h10 est aujourd'hui déterminant dans le développement actuel de Saint-Étienne.

Saint-Etienne, mais aussi Roanne, dont le bassin de vie composé de 150 000 habitants, deviendrait ainsi la porte d'entrée ouest de la région Rhône-Alpes, et de l'aire métropolitaine lyonnaise et le trait d'union avec Clermont-Ferrand et l'Auvergne.

Au-delà des temps de parcours réduits, la LGV constituerait un formidable levier pour permettre à ces territoires de rendre encore plus attractive une politique d'aménagement déjà tournée vers un avenir plus durable (SCOT, Schéma d'agglomération et livre blanc des infrastructures pour Roanne, SCOT et démarche d'attractivité pour Saint-Étienne).

Une concertation publique sur ce sujet se tiendra au Centre des Congrès de Saint-Étienne le 12 janvier prochain à 19h.

Contacts Presse :

Saint-Étienne Métropole : Domitille Jubert 06 35 33 85 98
Ville de Roanne : Aude MOULIN 06 42 47 25 78



Le Roannais et le projet POCL

Avant le débat public

En amont du débat public et depuis 2007, les élus du Grand Roanne ont activement participé à toutes les réunions et manifestations organisées par le préfet coordonnateur et par différentes collectivités et associations.

Le 13 octobre 2009 a été le point de départ d'une démarche partenariale entre 12 collectivités d'Auvergne et de Rhône-Alpes qui a abouti à la rédaction d'un cahier d'acteur, porté par Grand Roanne et aujourd'hui diffusé sur le site de la CPDP et lors de toutes les réunions publiques.

Dans le courant du mois de septembre, les élus ont organisé et participé à 10 réunions thématiques avec les représentants du monde agricole, universitaire, économique, environnemental, ainsi qu'avec les élus de tout le pays roannais et des territoires limitrophes.

Accompagné d'une vaste campagne de communication, cette mobilisation organisée autour de ce projet et du débat public a permis le succès de la réunion du 13 octobre 2011, salle Fontalon, tant au niveau du nombre des participants que de la qualité des interventions.

Les réunions du débat public

18 réunions se sont tenues depuis le début de ce débat public.

Les élus roannais ont participé à 8 d'entre elles :

- Clermont-Ferrand les 04/10 et 7/12, Vichy le 12/10 et Moulins le 18/10 pour rappeler les fonctionnalités défendues par le Roannais et les 11 collectivités rhônalpines et auvergnates partenaires du cahier d'acteur n°2.
- Roanne le 13/10 pour présenter le cahier d'acteur du Roannais.
- Mâcon le 8/11 et Villefranche s/Saône le 1/12 pour défendre la variante Roanne.
- Nevers le 9/11 pour rappeler la place primordiale de Roanne dans ce projet et la logique d'aménagement du territoire que doit comporter ce projet.

Ces réunions ont permis de mesurer le poids que représente la variante sud dans les positionnements des différents acteurs du débat. Elles ont également été l'occasion de militer en faveur de l'option stéphanoise et son intégration au projet POCL.

A Mâcon, le conseil général de Saône-et-Loire a opté pour la variante par Roanne, plus favorable à ses yeux au développement de la partie sud ouest du territoire. Les associations de défense de l'environnement militent elles aussi en ce sens, au regard de l'impact négatif que représente la variante Mâcon pour les secteurs de Cluny, du Val lamartinien et de la Dombes.

A Nevers, c'est au tour de la SNCF de se prononcer pour la variante sud.

A Villefranche sur Saône et pour la première fois, des participants se sont prononcés contre la variante par Roanne (il s'agit des membres d'un collectif de sauvegarde du Beaujolais). Cette réunion fut aussi l'occasion pour le Grand Lyon de présenter le dispositif du cahier d'acteurs rhône-alpins dans lequel la desserte de Saint Etienne via Roanne figure au premier rang.

La campagne de communication

Pourquoi une nouvelle campagne ?

1 – Valider la variante par Roanne

Même si (presque) tout le monde s'accorde aujourd'hui pour rejeter la variante par Mâcon, le débat public n'est pas fini.

Cette action constitue donc le prolongement de la mobilisation, avec l'ambition de toucher de nouvelles cibles, qualitativement et quantitativement

Il paraît également important de « maintenir la pression » auprès du maître d'ouvrage qui seul décidera à l'été prochain.

Force est enfin de constater que certains projets ont été mis en œuvre en allant à l'encontre des conclusions du débat public. Il faut donc rester vigilant.

2 – Intégrer définitivement la desserte de Saint-Etienne au projet

Les options sont présentées par Réseau ferré de France comme « un enjeu qui a été identifié, étudié (ses coûts, ses avantages) mais dont l'intérêt final pour le projet n'est pas encore totalement avéré, donc il est en option.

Cet enjeu n'est pas intégré pour l'instant dans le projet, dans son coût en particulier, et le débat devra nous montrer si l'on doit conserver ou non cette option. »

La position des élus roannais, comme celle des Rhône-alpins, est de militer **en faveur de la desserte de Saint-Etienne par Roanne**, position de plus conforme au souhait de voir se réaliser une desserte de Roanne en gare centrale.

Aujourd'hui, la faiblesse des fréquences entre saint –Etienne et Paris (4 AR/J) et les problèmes récurrents de régularités entre Lyon et la métropole stéphanoise, incite les usagers à aller prendre directement le TGV à Lyon ou à emprunter de bout en bout un autre mode de transport.

Paris en 2h15 représente ainsi un saut qualitatif majeur qui interpelle les forces vives du territoire stéphanois (au sens large).

Ce projet passe par l'électrification de la ligne dont le coût estimé par RFF (150 M€) ne représente que 1% du coût global du projet POCL.

Pour Roanne, cela facilitera le développement des échanges entre les 2 principales villes de la Loire

et, par l'électrification, ouvrira de nouvelles perspectives en termes de fret ferroviaire.



La campagne de communication

Son contenu

Le message à faire passer est un message d'alerte, d'interpellation directe sur les temps de parcours que permettrait un passage de la LGV par Roanne et un appel à s'exprimer pendant le débat public.

2 cibles ont logiquement été identifiées en fonction des objectifs :

1- La cible roanno-lyonnaise,

Plus précisément, les personnes qui font régulièrement la navette entre Roanne et Lyon, en voiture ou en train.

Au niveau du timing, cette campagne se situe juste avant la réunion du débat qui se tiendra le 1^{er} décembre à Villefranche-sur-Saône.

2 campagnes d'affichages sont prévues :

- en gare de Lyon Part-Dieu, sur les quais, le 24 novembre
- à Tarare, en 4X3, le 2 décembre

2- La cible stéphanoise,

Pour interpellier principalement les usagers actuels du train de la pertinence de ce projet pour leurs déplacements futurs.

En termes de timing, **cette campagne se situe avant la réunion du débat qui se tiendra le 12 janvier 2012 à Saint-Etienne.**

2 campagnes d'affichages sont également prévues :

- des affichages classiques en gares stéphanoises, le 28 novembre
- des affichages grand format à Châteaureux, le 6 décembre

En partenariat avec Saint-Etienne Métropole, un événementiel en gare de Châteaureux sera organisé début décembre.